

地下基礎から中高層建築物の解体作業に威力を発揮

解体仕様車

PC350LC-10

最新鋭のベースマシンに、現場で付け替え可能な
2種類の作業機を準備。現場で求められる解体作業の
スピードアップとコスト低減を実現しました。

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車



PC350LC-10
解体2ピースブーム

PC350LC-10
解体ロングフロント

KOMATSU

より遠くまで、 よりパワフルに

高層建築物の解体に最適な「解体ロングフロント」。
中層解体や基礎解体に最適な「解体2ピースブーム」。
現場のニーズにお応えし、様々な作業に対応可能です。



特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 新世代クリーンエンジン搭載

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。

NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準、北米(EPA Tier4 Interim)・欧州(EU Stage 3B)の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載しています。



国土交通省指定
低騒音型建設機械

作業時の周囲環境に配慮 国土交通省 低騒音型建設機械

低騒音マフラや吸音ダクトの採用をはじめ、エンジン本体や各部各室へのきめ細かな防音対策を実施しています。



PC350LC-10 解体ロングフロント

- ・最大作業高さ20.5m(ビル6～7階相当)
- ・アタッチメント装着可能質量2.6t



PC350LC-10 解体2ピースブーム

- ・最大作業高さ14m(ビル3～4階相当)
- ・最大作業深さ7m
- ・アタッチメント装着可能質量3.8t



Workability

作業性&操作性 | オペレータの方の立場になって、作業のしやすさを向上

大径ブームシリンダ

●解体2ピースブーム

径の大きなブームシリンダの採用により、大型のアタッチメントの装着を可能にし、力強い作業が行えます。



●解体ロングフロント

径の大きなブームシリンダの採用により、より高く長いリーチでも安定した作業が行えます。



モード切替スイッチ

作業機の種類に応じて切替えができる「モード切替スイッチ」で安全かつ効率のよい作業ができます。



操作ペダル

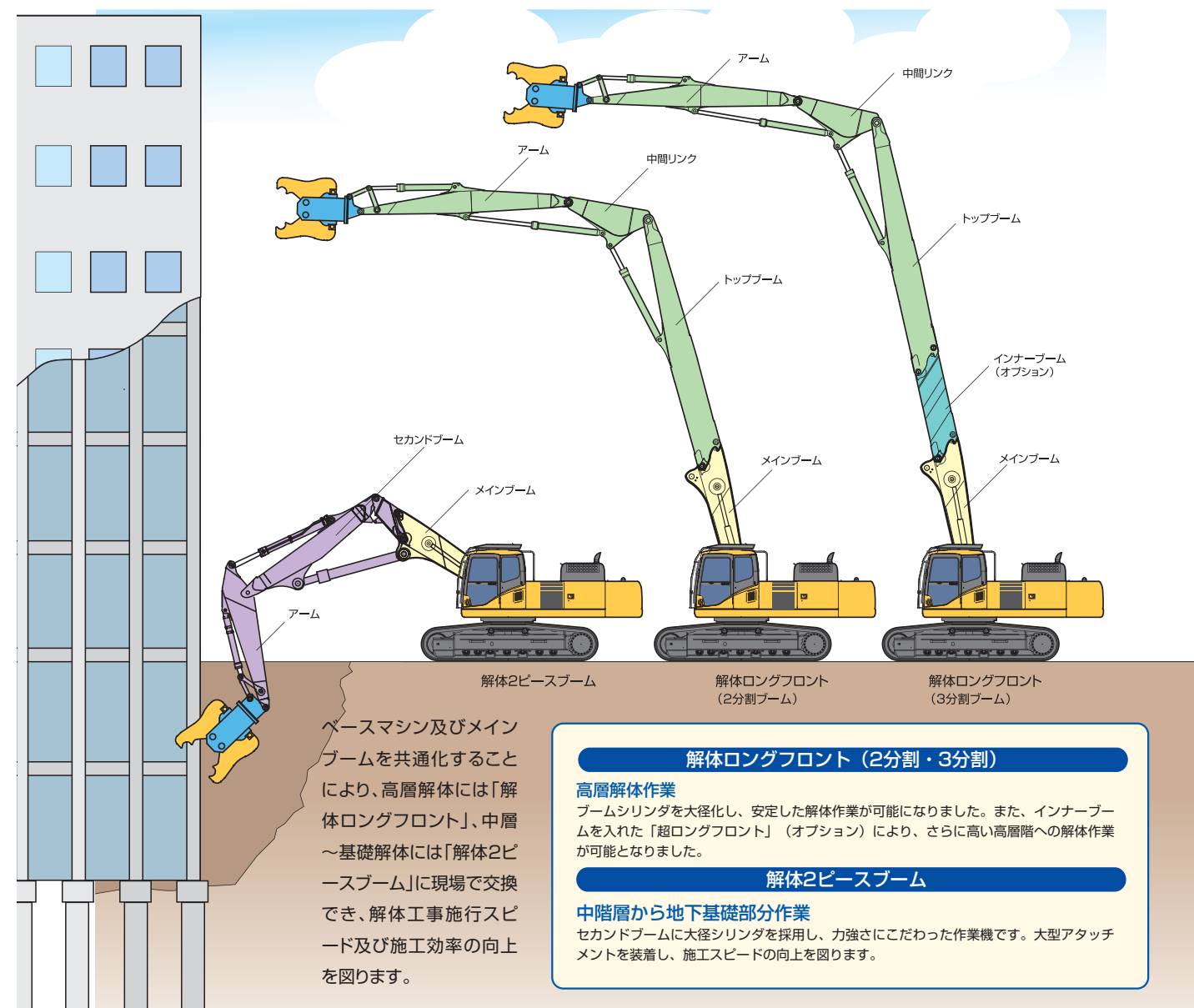
解体ロングフロントでの中間リンクと解体2ピースブームのセカンドブームの操作を行う足元ペダルは、大型ペダルを採用。



つま先、かかとの両方で無理なく操作でき、オペレータの疲労低減に貢献します。



選択可能な作業機



Safety

安全性 | 安全のためにきめ細かな配慮を隔々へ

開閉式フロントガード

キャブ前面には、落下物や飛来物からオペレータを守るフルガードを装備。開閉式で清掃が容易に行えます。



トップガード

万一のアクシデントに配慮し、トップガード(レベルII)を装備。オペレータの安全を確保します。



作業範囲警報・干渉防止モニタ

作業半径・作業高さを常に表示し、設定作業範囲外及びアーム干渉域において警報装置が作動、オペレータに注意を促します。さらに、作業機モードによる作業機選択をモニタに表示し、現在の作業機をお知らせします。



専用ウエイト

重量カウンタウエイトにより高い安定性を確保しています。分解型ウエイトで、作業機に合わせた重量調整と輸送時の運搬を容易にします。



インナーウエイト



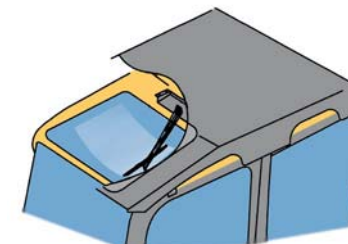
カウンタウエイト

大型ワイドワイパ&天窓ワイパ

キャブ前面ガラスには大型のワイドワイパ、キャブ上面ガラスには天窓ワイパを装備。解体作業に必要な上方視界を良好にしました。



ワイドワイパ



天窓ワイパ

飛散防止ガード

破砕片のキャブ側への落下を防止するガードを、ブーム上面に準備しました。(解体ロングフロント専用オプション)



耐久性 | 機器を保護し、長寿命化に貢献

レボフレーム強化アンダーカバー | トラックフレームアンダーカバー

鉄筋などの突き上げからバルブや油圧配管、ホースなどの機器を保護します。



レボフレーム強化アンダーカバー



トラックフレームアンダーカバー

バケットシリンダガード

接触などによるシリンダ破損を防ぐため、バケットシリンダガードを準備しました。(解体ロングフロント専用オプション)



整備性 | 点検・整備の手間と休車時間短縮を実現

リモート給脂

ブームフット部とアーム先端部にグリス給脂位置を集約し、メンテナンス性を向上しました。(解体ロングフロントに標準装備)



ブームフット部



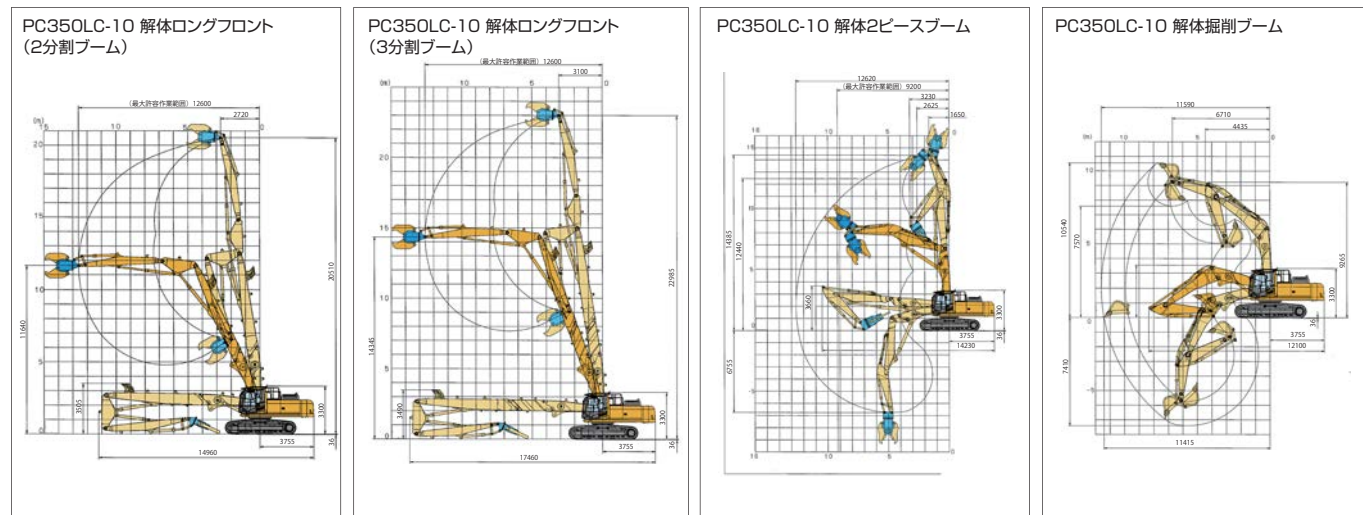
アーム先端部

大型ツールボックス

日常整備や作業機脱着に必要な工具・部品を収納できる大型のツールボックスを準備しました。(オプション)



■ 作業範囲図



■ 主要装備品

●:標準仕様(変更不可)
○:選択仕様

PC350LC-10	
キャブ	
視界性向上ワイバ(大型フロント・天窓)	●
キャブガード	
フロントフルガード	●
トップガード	●
各部強化	
レボフレーム強化アンダーカバー	●
トラックフレームアンダーカバー	●
アタッチメント配管	
2アタッチメント配管	●
ウエイト	
増量インナーウエイト方式	●
その他	
ブーム落下防止弁	●
作業範囲表示装置	●
大型操作ペダル	●
エアクリーナダブルエレメント	●
ラジエータ防塵ネット	●
リモート給脂	●※
飛散防止ガード	○※
大型ツールボックス	○
バケットシリンダガード	○※

※:解体ロングフロントのみ設定

■ 仕様

項目	単位	PC350LC-10			
		解体ロングフロント仕様(3段)		解体2ピース ブーム仕様	掘削ブーム 仕様
		2分割ブーム(20.5m)	※3分割ブーム(23m)		
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC242			
エンジン指定型式		コマツSAA6D114E-5-A			
仕様					
機械質量(アタッチメント装着可能質量含む)	kg	44300	45600	45900	39200
アタッチメント装着可能質量	kg	2600	2600	3800	—
エンジン名称		コマツSAA6D114E-5			
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	192/1950〔261/1950〕			
バケット容量 新JIS/旧JIS	m ³	—	—	1.4/1.2	1.4/1.2
輸送時質量(分解輸送本体)	kg	25260			
寸法					
全長	mm	14960	17460	14230	12100
全幅(輸送時)	mm	3190			
全高	mm	3505	3490	3660	3570
後端旋回半径	mm	3795			
ゲージ幅	mm	2590			
作業範囲					
最大掘削高さ	mm	20510	22985	14385	10540
最大許容作業半径	mm	12600	12600	9200	11590
最大掘削半径	mm	—	—	12620	11590
最大掘削深さ	mm	—	—	6755	7410
最大ダンプ高さ	mm	—	—	—	7570
作業機最小旋回半径(アーム格納姿勢)	mm	3870	4255	2625	4435

※:3分割ブームは特注対応です。

- 機械質量3トン以上の掘削用機械の運転には、「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 機械質量3トン以上の解体用機械(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機、ブレーカ)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のため、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社
TEL.03-5561-3433
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ

TEL.03-5561-3466
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>